

证券代码：300748

证券简称：金力永磁

江西金力永磁科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	国泰基金、交银施罗德基金、兴全基金、华宝基金、光大保德信基金、钛信资本、长安基金、中金公司、海通证券、东兴证券
时间	2021年07月16日
地点	金力永磁会议室
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：蔡报贵 副总经理：毛华云 副总经理兼董事会秘书：鹿明 投资者关系总监：王聪敏
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、问：在高端永磁产品领域，公司的渗透技术优势体现在哪些方面？</p> <p>答：公司形成并掌握了以晶界渗透技术、生产工艺自动化技术等为主的六大自有核心技术体系及专利体系，其中晶界渗透技术已在中国、美国、欧盟和日本申请获得了多项发明专利的授权，处于行业领先水平。公司凭借领先的晶界渗透技术，已成为节能变频空调、新能源汽车领域领先供应商，并获得了相关行业领先客户的批量订单，其中包括联合汽车电子、美的美芝、格力凌达等。</p> <p>2、问：公司在研发方面的工作成果如何？</p> <p>答：公司掌握了利用晶界渗透工艺进行批量生产及高牌号产品开发的能力，将部分重稀土的添加从坯料工序后置到成品工序，以</p>

降低重稀土添加量，开发出 56SH、54UH 等高牌号产品，该技术已申请获得了多项国内外发明专利授权。2020 年，公司完成“耐高温、低重稀土高性能稀土永磁关键技术研究及产业化”科技成果评价，根据中国稀土学会理事长及行业顶级专家组综合评价结论：公司发明耐高温、高性能烧结钕铁硼材料的成分与制造技术，开发出 56SH、54UH、50EH 产品，显著降低了重稀土的用量，实现了工业化生产，对新能源汽车、风力发电、压缩机、智能制造、3C 电子产品等领域形成了关键支撑，取得了显著的经济效益和社会效益。

3、问：晶界渗透技术是如何帮助降低成本的？

答：晶界渗透技术主要是通过降低中重稀土镨和铽的添加量，达到帮助客户降低成本的目标。目前的途径主要有：1、无中重稀土。目前我们在风电领域已经基本实现无添加中重稀土的目标。2、减少镨、铽等中重稀土的添加量。这些年来我们通过技术攻关，已经实现降低中重稀土超过 50%的目标，未来还有继续优化的空间。

4、问：公司如何扩充产能，以满足不断增长的市场需求？

答：公司前公司的毛坯产能已经具备年产 15,000 吨的生产能力，生产基地由单一工厂向多地工厂的集团化迈进。

在募投项目方面，2020 年，公司 IPO 募投项目“新建年产 1300 吨高性能磁钢项目”和“生产线自动化升级改造项目”已建设完成，并陆续投入使用，效益已逐步显现。公司 2019 年可转债的募投项目“智能制造工厂升级改造项目”、2020 年向特定对象发行募投项目“年产 3000 吨新能源汽车及 3C 领域高端磁材项目”均已顺利开工并稳步推进中。

同时，公司拟投资 5.75 亿元在包头建设“高性能稀土永磁材料基地项目”，目前项目已开工建设，项目达产后将形成 8,000 吨/年的高性能稀土永磁材料生产能力。公司拟投资 11 亿元在宁

波建设“年产3,000吨高端磁材及1亿台套组件项目”。

以上项目的建设实施，将有效扩充和升级公司高性能磁钢产能，丰富产品种类，提升公司产线自动化水平和产品竞争力，提升公司的整体竞争力和盈利能力。

5、问：公司未来是否还有产能扩建计划？

答：公司制定2021年至2025年发展规划：公司规划在2022年具备23,000吨高性能稀土永磁材料产能的基础上，逐步配置资源和能力，建设好赣州、包头、宁波生产基地；规划到2025年建成40,000吨高性能稀土永磁材料产能。

6、问：公司在新能源汽车领域的营收及订单情况？

答：2020年公司新能源汽车及汽车零部件领域收入达到3.26亿元，较上年同期增长48.07%，2020年公司新能源汽车驱动电机磁钢出货量可装配新能源乘用车约45万辆。2021年第一季度公司新能源汽车及汽车零部件领域收入达到1.26亿元，较上年同期增长66.78%。2021年上半年该领域的营业收入较上年同期增长约150%。

公司是比亚迪、联合汽车电子等新能源汽车驱动电机的磁钢供应商，上汽集团、蔚来、理想汽车都是公司的最终用户，公司也是博世集团多年的汽车零部件磁钢供应商。

7、问：单电机和双电机汽车对钕铁硼要求的牌号一样吗？

答：实际上每个车企客户的需求都不一样，不同的需求导致不同的电机设计，因此对磁材的性能要求也不同，包括磁钢尺寸、镀层、磁性能指标都各不相同。

8、问：公司拟发行H股的目的是什么？

答：为加快公司的国际化战略及海外业务布局，增强公司的境外

	<p>融资能力，进一步提高公司资本实力和综合竞争力，根据公司发展战略及经营需要，公司拟发行境外上市外资股（H股）并在香港联合交易所有限公司上市。公司将依据相关法律法规的规定，根据本次H股上市的后续进展情况及时履行信息披露义务。</p> <p>9、问：公司的企业愿景是什么？</p> <p>答：2020年9月22日，习近平主席在第七十五届联合国大会上庄严宣布：“中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。”</p> <p>公司的愿景是“成为世界稀土永磁行业领军企业”，公司创办十三年来，牢记“用稀土创造美好生活”的使命，专注于新能源和节能环保领域，将秉承“客户导向、价值共创”的核心价值观，践行“技术领先、质量可靠、交付准时、管理（服务）升级、资本助力、跨越发展”的经营理念，为“碳中和”的伟大事业贡献磁动力。</p> <p>接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深圳证券交易所要求签署调研《承诺书》。</p>
日期	2021年07月16日